Dans le cadre du dispositif de formations préapprouvées par FMFP, ce document est fourni à titre indicatif. Il peut être amélioré et adapté afin de mieux répondre aux besoins spécifiques des entreprises.

SYLLABUS DE FORMATION N° 001
CONDUITE D'ENGINS
Secteur : Bâtiment et Travaux Publics (BTP) – Ressources Stratégiques (RS)

Durée	40 heures
Public cible	Ouvriers Conducteurs d'engins Techniciens du BTP Opérateurs miniers, compagnie pétrolière, …
Prérequis	▪ Savoir lire et écrire ▪ Bonne condition physique ▪ Permis de conduire, souhaité selon les engins utilisés ▪ Aptitude médicale validée par un médecin du travail
Modalité pédagogique	Formation en présentiel

Objectifs de la formation

- Appliquer les règles de sécurité et de prévention des risques en BTP, mines, chantiers pétrole, …
- Comprendre le fonctionnement et l'entretien de base des engins de chantier
- Conduire différents types d'engins en fonction des terrains et des spécificités des chantiers
- Réaliser des opérations simples de terrassement, levage, extraction et transport
- Se préparer à la certification interne ou à un test de validation

Details du programme

La durée est fournie à titre indicatif mais le prestataire peut ajuster en fonction de l'objectif de la formation et les attentes des bénéficiaires

MODULES THÉORIQUES

Module 1 : Introduction aux engins de chantier et d'extraction

- Caractéristiques techniques des engins
- Utilisation et domaine d'application
- Réglementation et normes en vigueur (sécurité, permis, autorisations)

Module 2 : Sécurité et prévention des risques

- Analyse des risques (renversement, écrasement, projection, explosion…)
- Règles de circulation et de signalisation sur chantier
- Port des Équipements de Protection Individuelle (EPI) adaptés aux différents secteurs
- Conduite en présence de personnel au sol

- Premiers secours et procédures d'urgence

Module 3 : Mécanique et entretien des engins

- Principes de fonctionnement des engins
- Vérifications et check-list avant utilisation
- Entretien courant : niveaux, lubrification, diagnostics de pannes basiques
- Conditions spécifiques des engins sur chantiers miniers et pétroliers

MODULES PRATIQUES

Module 4 : Prise en main et manœuvres de base

- Familiarisation avec les commandes et l'habitacle
- Démarrage, arrêt et contrôle de stabilité
- Déplacement en sécurité sur différents types de terrains (exemple : sols instables, chantiers rocheux, …)
- Conduite en condition normale et simulée

Module 5 : Travaux pratiques spécifiques

- Pelleteuse & Tractopelle : creusement, tranchées, remblayage
- Chargeuse & Bulldozer : transport et nivellement
- Compacteur : préparation et compactage des sols
- Engins miniers et pétroliers : chargement/déchargement en sécurité
- Simulation de situations réelles en chantier BTP, minier ou pétrolier

Module 6 : Évaluation finale

- Test théorique (QCM et cas pratiques)
- Test pratique (manœuvres et exercices en conditions réelles)
- Débriefing et conseils pour amélioration

Méthodologie pédagogique	▪ Exposé théorique ▪ Partage de connaissances ▪ Etudes de cas ▪ Travaux pratique et simulation ▪ Evaluation continue
Modalité d'évaluation	▪ Tests ou exercice ▪ Mise en situation réelle ou simulation ▪ Exercice pratique ▪ Question réponse
Livrables attendus du prestataire de formation	▪ Rapport technique de formation ▪ Fiche de présence des participants ▪ Fiche pratique ▪ Fiche d'évaluation à chaud des participants ▪ Certificat ou Attestation
Critères de sélection de prestataire	▪ Formateur qualifié avec expertise en conduite d'équipements mobiles lourds ▪ Expérience confirmée en formation de conduite d'engins pour le type d'engin ciblé par la formation

	▪ Méthodologie adaptée aux spécificités d'équipements utilisés ▪ Matériels pédagogiques de qualité ▪ Références et preuve de formations réalisées